

Projednané body:

**1) Všeobecné**

- V projektové dokumentaci bude uváděn jako investor Středočeský kraj v zastoupení Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
- V projektové dokumentaci bude uváděn jako zástupce investora Milan Horák
- Logo investora bude umístěno na rozpiskách
- Stupeň dokumentace bude DPZ „Dokumentace pro povolení záměru“
- Skladba dokumentace:
  - SO 201 – Most ev. č. 3386-4
- Vyvolané stavby:
  - Nebudou
- Související stavby:
  - Nejsou
- Navazující stavby:
  - Nebudou
- Dotčené pozemky:
  - st.114 – Výborný Josef
  - 205 – Výborný Josef
  - 258/3 – Obec Vrdy
  - 554/1 – Středočeský kraj
- Dotčené inženýrské sítě:
  - Nejsou
- Zařízení staveniště – bude umístěno na pozemku 554/1, na uzavřeném úseku komunikace (směrem na obec Bílé Podolí)
- Dopravně inženýrské opatření:
  - objízdná trasa III/33386 (Zbyslav - Dolní Bučiče) – I/17 (Dolní Bučice - Starkoč) – III/3387 (Starkoč - Bílé Podolí)
  - linky veřejné autobusové dopravy budou usměrněny dle požadavku IDSK
  - dopravně inženýrské opatření bude v rámci Souhrnné technické zprávy
- Likvidace odpadů:
  - stavební suť, zemina, vybouraná živice – skládka
  - asfaltový beton – skládka
  - kovový odpad – likvidace v režii zhotovitele
  - dopravní značení – odvoz na skládku investora

**2) SO 201 - Most ev.č. 3386-4**

- Délka úpravy silnice bude cca 24,00m, dle velikosti výkopů a napojení na stávající stav
- Vozovka bude provedena z asfaltového betonu pro třídu dopravní zátěže V (15-100TNV) (na silnici bylo provedeno sčítání dopravy v roce 2020)
- Šířkové uspořádání vozovky bude S6,5
  - 2x 2,75m jízdní pruh;
  - Nezpevněná krajnice 1,50m vlevo a 1,90m vpravo, dále dle stávajícího stavu
  - Rozšíření v oblouku nebude uvažováno, bude provedeno napojení na stávající stav
- Návrh konstrukce vozovky dle TP 170:
  - ACO 11 40mm
  - ACP 22+ 90mm
  - ŠDa 200mm
  - ŠDa min. 150mm
- Při neúnosném podloží bude provedena sanace kamenitou sypaninou fr. 0/250mm tl. 500mm + výztužná geotextílie
- Nezpevněné krajnice budou z živičného recyklátu tl. 100mm
- Ocelové svodidlo bude provedeno nejmenší nutné délce s krátkými výškovými náběhy
- Směrové řešení: pravostranný oblouk R=65,00m, přímá
- Výškové řešení: na propustku lom sklonu z +0,50% na -0,50%, nebude proveden zakružovací oblouk
- Příčný sklon: jednostranný 3,50% s napojením na stávající stav
- Bude provedeno ohumusování 150mm a osetí travním semenem ploch dotčených stavbou
- Svislé dopravní značení: přesunutě dopravní značení obec a konec obce, umístěno do betonových patek
- Vodorovné dopravní značení nebude realizováno
- Demolice mostu bude provedena v nejmenší nutné míře
- Výkopy budou provedeny ve sklonu 1:1
- Nový propustek bude zřízen jako kolmý z ŽB hrdlových trub DN=1200mm osazených v podélném sklonu 0,75% na prefabrikované betonové podkladky
- Propustek bude na výtoku a výtoku ukončen šikmými čely ze seříznutých trub ve sklonu 1:2
- Propustek bude založen na ŽB základové desce tl. 300mm, šířky 2,130m, která bude zřízená na podkladním betonu tl. 150mm. Pro zajištění příčné stability objektu bude v celé délce provedeno obetonování výšky 0,600m.
- Pod základovou desku bude provedena vrstva z kamenité sypaniny fr. 0/125mm tl. 300mm
- Zásypy budou provedeny z nakupovaných materiálů ze štěrkodrti fr. 0/63mm
- Letopočet výstavby bude umístěn v dlažbě na vtoku i výtoku. Letopočet výstavby bude vyznačen v betonovém bloku osazeném do dlažby
- Propustek bude na vtoku / výtoku opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 250mm do lože z prostého betonu tl. 150mm. Kolem odláždění bude provedeno obetonování šířky 0,100m na výšku dlažby. Dlažba bude ukončena příčnými prahy 500x1000mm z prostého betonu.

Záznam z jednání provedl Ing. Tomáš Páteček